

## Automobile

Mondial endurance à Oschersleben

## « Un truc de pro ! »

Retenu par AM Moto Racing à Troyes pour le mondial d'endurance, Romain Maître savoure cette forme de reconnaissance. Il apprécie de rouler enfin sans payer...

**Vesoul.** Il ne suffit pas de s'entraîner et d'afficher de réelles dispositions pour réussir en sport. Encore faut-il que le destin apporte son petit coup de pouce.

Pour Romain Maître, il a pris la forme de l'amitié. C'est Anthony Loiseau qui l'a recommandé au team AM Moto, (concessionnaire exclusif Suzuki à Troyes), lui

ouvrant ainsi les portes de l'endurance 2012.

Après le Bol d'Or, il a pris l'avion pour la première fois de sa vie pour découvrir Doha et un monde totalement nouveau : « Le niveau est extrêmement relevé, et je découvrais le circuit ainsi que les essais nocturnes. Une fois mes repères trouvés et le circuit en tête, tout s'est bien passé. J'ai même réussi de meilleurs chronos qu'Anthony (Loiseau), qui a mis les bouchées doubles. »

Voilà comment le jeune vesulien (24 ans), sans peur et sans complexe, a réussi son entrée dans le grand monde.

**De l'équitation à la moto**

Etonnante trajectoire que celle de ce Haut-Saônois qui a débuté par... l'équitation. Mais la lassitude le gagne rapidement. Le prêt de deux 125 Pulsar Kymko à des jeunes par le concessionnaire Antoine moto à Vesoul va bouleverser les choses. Il change en quelque sorte de monture, se distingue à la junior cup, passe à l'Aprilia, puis découvre le challenge de l'avenir 2006 avec l'équipe de France : « je n'avais jamais fait de stages ou d'écoles de pilotage. Là, avec l'équipe de France, j'ai vraiment fait mes gammes. »

Quelques années après, Romain Maître a réussi la prouesse (rare) de travailler



■ Sourire quand même sur la pré-grille malgré la pression pour Romain Maître.

Photo DR

et faire de la compétition. Compréhensive, la société de transport Bbc à Noidans le Ferroux qui l'emploie lui permet de prendre ses congés selon le calendrier des courses.

Outre la découverte du Mondial d'endurance à travers la catégorie Superstock, catégorie aux motos quasiment d'origine, il apprécie de courir l'esprit libéré de toute préoccupation pécuniaire et des habitués soucis

d'intendance.

« C'est vrai que le programme est chargé en août avec le championnat de France Promosport (voir encadré), mais je sais vivre quelque chose de rare. Rouler sans avoir à payer, c'est un plaisir maximum de rouler et rouler encore » avant d'ajouter : « Un truc de pro en somme ! »

Il s'agit également d'autre chose : « Oui, c'est une forme de reconnaissance que

l'on me fasse confiance. » C'est aussi et surtout que rien ne saurait remplacer les qualités naturelles.

Toujours réputé pour sa vitesse et les chronos qu'il réalisait à chaque occasion, Romain Maître est parvenu à faire mieux que sortir de l'anonymat. Direct, il en parle avec franchise : « J'ai souvent commencé les saisons un peu en retrait pour finalement terminer sur le podium en fin d'exercice. » La marque d'un évident talent.

Frédéric VIAL

**Promosport****Pole position**

Le week-end dernier à Magny-Cours, se déroulait la sixième manche du championnat de France promosport.

Meilleur temps des essais chronométrés, Romain Maître remportait sa demi-finale et Kevin Longearet, son habituel rival, la sienne, chacun inscrivant donc cinq points. En finale, le pilote haut saônois dominait nettement tout le peloton, remportant la course devant... Longearet (Lunéville) avec plus de 10" d'avance. Au classement général, Romain Maître compte 18 points d'avance sur Longearet à 3 courses de la fin.