

Bol d'or 2014 Le pilote vésulien engagé sur plusieurs fronts

Maitre, c'est bon pour le moral

Vesoul. Yannick Pierre a-t-il été victime de la pression ? Quoi qu'il en soit, sa chute à Ledenon dans la deuxième manche, a fait le bonheur du Vésulien Romain Maitre, devenu leader du championnat de France 1.000 Promosport dimanche soir. « Je ne pensais vraiment pas qu'il tomberait, qu'il irait à la faute », commente Romain Maitre avant d'ajouter : « J'avais 18 points de retard, je me retrouve avec deux points d'avance. C'est inespéré surtout en ayant reçu la moto la veille de l'ouverture du championnat. Cette fois, ça y est, elle est réglée et compétitive. »

Mais le Vésulien n'aura pas le temps de savourer. Déjà se profile le Bol d'Or (26 et 27 avril). Un autre exercice de style dans lequel Romain Maitre sera tout aussi ambitieux : « Depuis plusieurs années, on a une malchance noire mais on espère bien que ça va tourner. Pour Eric Archimbaud, le team manager d'AM Moto Racing Compétition, l'objectif est clairement de remporter la Coupe du monde d'en-



■ Leader du championnat de France promosport, Romain Maitre attend la suite sereinement.

durance 2014 en Superstock. »

Rappelons que la catégorie dite Superstock est ouverte aux machines conformes à la production de série, aucune pièce du moteur n'étant changée par rapport au mo-

dèle de série. Ce qui n'empêche pas ces amateurs de réussir de belles performances comme le note Romain Maitre : « En 2012, j'ai le souvenir que nous étions 4^e à Doha avant d'abandonner. Nous étions même devant la

Honda TT Legends officielle. Le Superstock, c'est plus de 50 % du plateau en l'endurance. »

Un objectif que le jeune Haut-Saônois estime à la portée du team du concessionnaire Suzuki à Troyes :

« Avec Anthony Loiseau, on a prouvé par le passé qu'on était rapide et dans le coup. Au Bol d'Or 2013, on finit 5^e en STK. Cette fois, l'objectif c'est au moins le podium. »

Même si les chronos entre les motos officielles et celles de STK ont tendance à se réduire dans les courses de huit heures, il n'en demeure pas que les écarts demeurent importants sur les des courses de 24 h.

« Rien que pour un changement de roues, on met 1'30" contre 15" à une écurie officielle. C'est tout à l'avant, mais cela ne nous empêche pas de réussir des chronos dont nous n'avons vraiment pas à rougir. »

Entre les neuf courses du championnat de France et les cinq courses du Mondial d'endurance dont une en novembre à Doha (Qatar), Romain Maitre va vivre une saison mouvementée et... usante.

Dans cette optique, il a soigné la préparation physique. Au programme, vélo et salle de boxe de l'AGM Vesoul en février dernier.

Frédéric VIAL