

Moto

Promosport Le Vésulien vice-champion de France 2013 en 1.000 cc

Encore un coup de... Maître

Vesoul. Romain Maître ne s'en cache pas. Il finit la saison épuisé. Avec ses neuf courses, sans compter le mondial d'endurance, c'était un peu les cadences infernales...

Champion de France Promosports 600 en 2012, vice-champion 1.000 cc en 2013, il confirme qu'il est effectivement une pointe.

Son seul véritable regret, que la chance ait continué à fuir le team AM Motos en championnat du monde d'endurance. « On chute alors que chaque fois on est en tête du Superstock », lâche-t-il dépité mais pas résigné.

Quand on évoque le prochain exercice, le Vésulien n'a pas de réponse. La suite dépendra de plusieurs facteurs : « Il faut d'abord savoir s'il y aura cinq ou six courses en mondial d'endurance. Si ça reste en l'état (Bol d'Or, Oschersleben, 24h du Mans), je me tournerai aussi vers le championnat de France Superbike qui

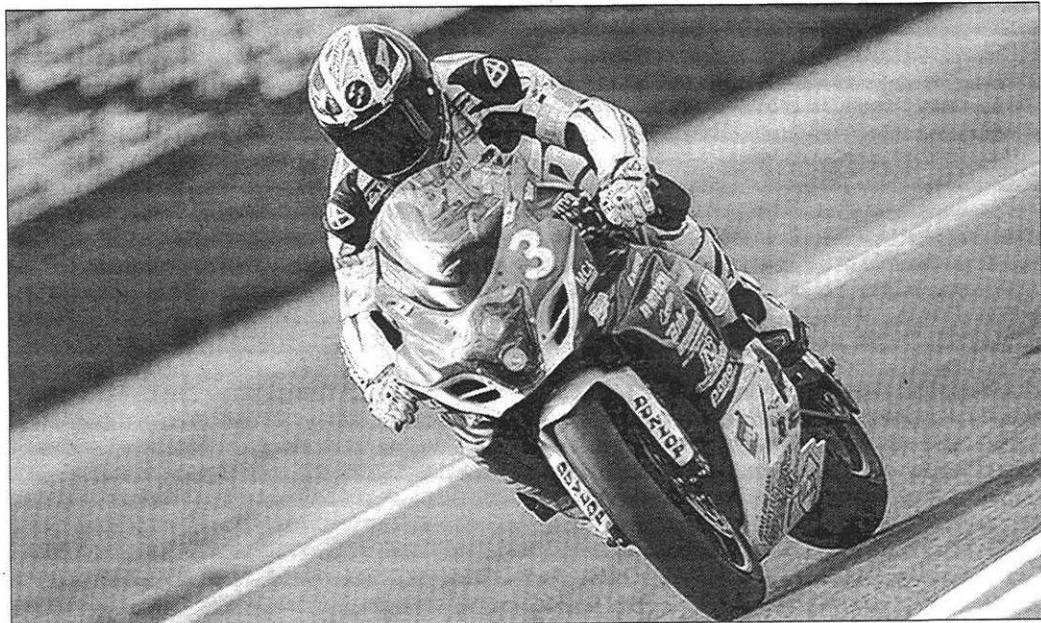
compte moins de courses que le Promosport ».

L'occasion de revenir, au passage, sur le championnat 2013 : « Une course tous les quinze jours, c'est beaucoup. Je dirais même un peu trop. Et puis, je n'ai pas été à l'aise sur les "petits" circuits comme Alès, Carole ou Croix-en-Ternois contrairement à Julien Pilot ».

Avec les moyens du bord

Pilote bien établi dans le milieu et à la valeur recon nue, Romain Maître est également pourvu d'un solide mental. Contraint de faire avec les moyens du bord, il doit souvent jouer les solitaires même s'il peut toujours compter sur la famille.

Tout le monde a fait des efforts pour le suivre dès que possible, de sa copine Melodie à son frère Benoit en passant par Patrick, son père et Christian, son oncle, sans oublier ses cousins qui se muent parfois en mécaniciens sur les circuits.



■ Romain Maître s'est encore maintenu au top en 2013.

Photo d'archives ER

Sa deuxième famille, c'est le team AM Motos Racing et son boss Éric Archimbaud. « C'est le concessionnaire Suzuki à Troyes. Un passionné avec ses frères qui

sont agents Renault ! Il règne une ambiance familiale dans une équipe où on fait le maximum mais sans pression. Et puis, Éric Archimbaud me permet de payer la moto sur laquelle je cours et

que j'achète en fin de saison. C'est important pour moi. » Ça aide pour réussir son autre tour de force, boucler tous les ans un budget global d'environ 30.000 € avec la moto justement.

Frédéric VIAL