

Motocyclisme

Coupe de France Promosport 2014

Le Maître du jeu ?

Mondial d'endurance, coupe de France Promosport sont au programme du Vésulien Romain Maitre, contraint de faire avec les moyens du bord. Mais quand on aime...

Vesoul. François Etterlé, l'ex-directeur commercial France de chez Suzuki, a tranché. En acceptant de prendre en charge la présence d'un mécanicien, en l'occurrence Dominique Mougey, aux côtés de Romain Maitre, il a permis au pilote vésulien de pouvoir remporter la coupe de France Promosport 1000, la catégorie reine.

Et si les résultats sont probants, la perspective d'intégrer le junior team Suzuki en Superbike la saison suivante est bien réelle. De quoi donner des ailes à Romain

Maitre, qui conduit toujours son 44 tonnes au quotidien pour l'entreprise LFBB à Noidans-le-Ferroux. Avec treize courses annuelles, les congés sans solde sont fréquents. « J'essaie de compenser en remportant les courses », sourit le pilote qui consacre tout ou presque à sa passion.

Les sacrifices sont de tous ordres. Les plus importants sont financiers surtout avec l'apparition du fameux boîtier électronique Yoshimura, destiné à régler l'injection mais vendu 2.000 €.

Toujours aussi rapide

On passera sur les 5.000 € annuels consacrés aux déplacements, aux 3.000 € de pneus et sur la moto que lui vend AM Moto (Troyes), mais qu'il ne paie qu'en fin de saison une fois qu'elle a été revendue.

« J'essaie de réaliser une opération blanche. Vous savez, on se débrouille, on tire sur tout pour y arriver », commente Romain Maitre.

Et même s'il n'en parle pas, comment ne pas préciser que même si sa GSXR est performante, le modèle date quand même de 2009.



■ Romain Maitre, son frère Benoit et le mécanicien Dominique Mougey (de gauche à droite).

Pourtant, Kawasaki, qui reste sur cinq saisons victorieuses en Promosport 1000 a quelques inquiétudes.

Sur sa Suzuki N°70, le Haut-Saônois avait déjà rudoïyé les « Verts » la saison dernière pour ses premiers pas en 1000 cc. Deuxième en 2013, Romain Maitre, toujours extrêmement rapide malgré une machine que tout le monde sait moins performante, avait longtemps menacé le futur

champion Julien Pilot, absent en 2014, la règle voulant que le vainqueur de la catégorie ne puisse pas revenir l'année suivante.

Qu'en sera-t-il cette fois ? Yannick Pierre, qui avait fini troisième derrière Maitre, a pris la tête du championnat 2014 lors de l'ouverture le week-end passé. On notera cependant que Le Vésulien n'a reçu sa moto que la veille de partir à Nogaro.

Malgré tout, il a limité la casse en se classant 3^e du général provisoire. Une nouvelle preuve de ses qualités d'adaptation et surtout de sa vitesse.

Simple et populaire, soutenu par une quinzaine de fidèles entreprises du bassin de Vesoul, Romain Maitre a la hargne. Personne n'en doute depuis fort longtemps. Une vertu appréciée par tous.

Frédéric VIAL

Le calendrier 2014

Promosport

22 - 23 mars : Nogaro.
12 - 13 avril : Ledenon.
10 - 11 mai : Carole.
7 - 8 juin : Croix-en-Ternois.
5 - 6 juillet : Pau-Arnos.
19 - 20 juillet : Le Mans.
2 - 3 août : Magny-Cours.
23 - 24 août : Alès.
6 - 7 septembre : Ledenon.
Mondial Endurance
27 avril : Bol d'or.
27 juillet : Suzuka.
23 août : Oschersleben.
20 septembre : Le Mans.
14 novembre : Doha.